

# Fremd-Navi als RNS850 Ersatz gesucht

Beitrag von „Thotti“ vom 26. August 2019 um 11:13

Das mag ja alles bei nem Dacia oder Fiat funktionieren, aber hinsichtlich CanBus gibt es beim Dynaudio schon ein paar Feinheiten zu beachten.

Alleine das Gateway so zu "manipulieren", dass da am Ende auch ein Ton rauskommt dürfte selbst für erfahrene Frickler eine Riesenaufgabe sein.

Zudem gibt es ganz offiziell keinen Source-Code für das Gateway, nicht mal die VW-Werkstätten gehen da ran.

Die hier evtl. mitgelieferten "Adapter-Kits" werden das nicht richten. Da funktioniert vielleicht noch die Lenkrad-Bedienung, das war's dann aber auch schon...

Glaube mir, ich spreche aus Erfahrung was die Bastelei am Soundsystem im Touareg angeht....

Aber wenn Du mir nicht glaubst: frag mal bei AS Diagnose nach, die haben sich auf die VW-Systeme spezialisiert und mein System seinerzeit wieder ans Laufen gebracht.

Wäre es soooo einfach, ein Ching-Chang-Chong-Navi mit ein paar Phantomeinspeisungen da reinzubauen, würden die es ganz offiziell anbieten und hätten das ganz sicher auch schon häufiger gemacht.

Achso: beim RNS850 gibt es keine "zwischen geschaltete Adapter".

Hier sind die Geräte direkt miteinander verbunden und kommunizieren untereinander per CanBus über das Gateway.

So werden z.B. die Tonsignale aus dem Steuergerät im Handschuhfach an den Dynaudio-Verstärker per CanBus übertragen und nicht auf konventionelle Weise.

Dazu kommen die Steuergeräte für die Lautsprecher, für die Antenne usw. usw..