

Fehler: Fahrwerk. Werkstatt!

Beitrag von „macko“ vom 22. August 2019 um 13:15

[Zitat von Erwinelch](#)

Außerdem - ist es normal, daß sehr oft ein Lüftergebläse nach dem Abstellen läuft?
Auch bei ganz zivilen Temperaturen....

Servus,

da dürfte er ziemlich sicher vorher den DPF regeneriert haben. Dann läuft der Lüfter nach dem Abstellen des Motors weiter. Die Regeneration müsstest Du auch am veränderten Klang bei ca. 1600-1800 Umdrehungen und geändertem Schaltverhalten bemerkt haben...

Gruß
Marco