

Fehler: Fahrwerk. Werkstatt!

Beitrag von „Erwinelch“ vom 22. August 2019 um 12:49

Ich hänge mich hier mal rein. Marder ist es nicht. Die Fehlermeldung aber die gleiche.

Es ist bis jetzt zweimal passiert, es war jedesmal die/eine Sicherung vom Kompressor. Ich war bei zwei unterschiedlichen :D, die haben beide die Sicherung getauscht. Der erste hat den Fehler lokalisiert, also die durchgebrannte Sicherung.

Ich weiß nicht wieso, der hatte überhaupt keine Lust einen Garantie-Auftrag o.ä. zu schreiben. Sicherung gewechselt und mich weggeschickt. Allerdings sagt der noch, wenn es wieder passiert, müssen wir den Kompressor tauschen. Das Auto ist noch keine zwei Jahre alt, 40TKM. Es ist wieder passiert, wie immer zu einem unmöglichen Zeitpunkt, Samstag, 11 Uhr. Ich bin zum örtlichen VW-Schrauber. Auslesen war nicht, weil er sein Diagnosegerät nicht starten konnte, Windows 7. 🙄

Ich hab ihm dann von der Sicherung erzählt, woraufhin er von mir wissen wollte, an welchem Sicherungskasten die vorherigen denn zu Gange waren. Im Motorraum, oder im Innenraum. Hab nur gesagt, die haben mit einem Computer im Auto gesessen, im Motorraum hab ich nix gesehen.

Dann wollte der Dorfmechaniker von mir wissen, wo im Innenraum denn der Sicherungskasten sitzt. Ohne Worte. Er hat ihn dann gefunden, siehe da, es war die Sicherung. Getauscht, geht wieder. Er wollte sich melden, wenn sein Diagnosegerät wieder funzt. Ich warte heute noch. Am nächsten Morgen beim Losfahren waren vermutlich vom Kompressor Töne zu hören, die an ein heiseres Machinengewehr erinnern....

Seitdem ist Ruhe. Nun frage ich mich allerdings, soll ich der Sache nachgehen, oder warten, bis wieder was passiert. Garantie bis zum 5 Jahr....

Außerdem - ist es normal, daß sehr oft ein Lüftergebläse nach dem Abstellen läuft? Auch bei ganz zivilen Temperaturen....