

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 18. August 2019 um 10:16

Servus Uli,

leider sind wir ja nicht dauerhaft in Frankreich im Urlaub und ich habe, trotz aller Vorsicht und Umsicht, schon einige "knappe" Situationen erleben müssen, zu denen ist ausschließlich durch das enorm träge Ansprechverhalten des Motors gekommen ist und die eben nicht beeinflussbar waren, indem ich als Fahrer etwas anderes hätte tun können. Ich halte die derzeitige Umsetzung der Getriebe- und Motorabstimmung schlichtweg für "100 % nicht stadtauglich" und vor allem auch gefährlich in etlichen alltäglichen Szenarien. Überland alles kein Problem, auf der AB auch alles topp, aber in der Stadt und an Einmündungen ein absolut schlechter Witz. Wer das so abgestimmt und vor allem dann noch freigegeben hat, tja, da kann man nur den Kopf schütteln.

Jeder, der bislang mit meinem Auto gefahren ist, hat das sofort moniert, meist mit Kommentaren in Richtung "also bei so einem Auto darf das ja gar nicht sein". Und der Meinung bin ich auch. Aktuell ist das die Charakteristik eines Strahltriebwerks und nicht eines Automotors.

Sparsam ist er, ja, aber ich würde gerne einen Liter drauf legen, wenn ich dafür wieder ein vernünftig fahrbares Auto dafür bekommen würde. (Mal ganz abgesehen davon, dass die Sparsamkeit ja nichts mit der beschriebenen Problematik zu tun hat)

Grüße
Robert