

Kraftstoffrücklaufleitung bei 170km/h abgesprungen

Beitrag von „Goka“ vom 16. August 2019 um 16:21

Da das Teil in der Bohrung für den Injektor drin war - kann es ja dort kein Gewinde reparieren - da dürfte ja kein Gewinde drin sein.

Dann ist es ja auch egal was es nun ist - das Teil gehört da wohl nicht hin. Gruss Goka