

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „RayBanana“ vom 15. August 2019 um 19:37

Moin,

vielen Dank für Eure Beiträge und Hilfe! Spannpratzen sind alle fest.

Es wird immer schlimmer und ich verzweifle. Ich habe bereits gewechselt: Differenzdrucksensor, Kraftstofffilter, komplette Rücklaufleitung. Während einer vorsichtigen Probefahrt ohne Volllast hielt zwar die Rücklaufleitung, aber die Regeneration des DPF funktionierte wieder nicht (bis zum Ende?!) und die Motorleistung brach komplett weg! Liege geblieben.

Mit Megaaufwand in die freie Werkstatt, die zugesagt hatte, sich mit derlei Problemen auszukennen. Es wurde festgestellt, dass zwei Injektoren "nicht mehr gut" seien. Ich habe dann zwei passende Ersatzinjektoren besorgt und die Werkstatt sollte loslegen. Ich wurde aber immer nur vertröstet und auch nach einer Woche haben die nix gemacht! Also habe ich den Klotz mit der A-Klasse meiner Frau zu uns abgeschleppt. Selbst ist der Mann...

Ein hilfsbereiter Schrauber hat mir mit seinem VCDS die Fehler ausgelesen. Neben ein bisschen Klimbim (Klemme 30) fallen diese beiden Meldungen auf:

- 5060 - Versorgung Einspritzventil(e) A
P2146 00 [237] - Unterbrechung
Warnleuchte EIN - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

- 10274 - Temperaturfühler 1 für Abgasrückführung
P040B 00 [096] - Unplausibles Signal
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Der erste Fehler macht mir Angst, da ich ihn nicht verstehe. **Kann mir jemand helfen und diesen Fehler "Versorgung Einspritzventile A" übersetzen oder erklären?** Den Temperaturfühler werde ich besorgen und austauschen.

Weiterhin hat der freundliche Schrauber mit VCDS die Werte (Null-Mengen-Kalibrierung NMK) der Messblöcke der Injektoren überprüft und festgestellt, dass zwei Injektoren (Zylinder 1 und 2) schlechte Werte haben und ausgetauscht werden sollten. Das habe ich soeben gemacht, ich habe sie gegen zwei gebrauchte Injektoren getauscht und diese mit VCDS im System angepasst (Korrekturwerte).

Nach einem ersten Start (inklusive Entlüftungsphase) läuft der Motor rumpelig und VCDS ergibt für diese zwei ausgetauschten Injektoren **gar keine NMK-Messwerte!** Was ist das denn jetzt? **Was könnte ich falsch gemacht oder vergessen haben?**

Beste Grüße
RayBanana