Kraftstoffrücklaufleitung bei 170km/h abgesprungen

Beitrag von „ryuken“ vom 13. August 2019 um 20:55

Aktueller Stand: Die Schraube auf der Spannpratze war abgebrochen, ca. 1cm vom Gewinde fehlt, siehe Bild:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beim Reinigen des Schachts hatte ich zwei Probleme.
1. Eine Feder kam zum Vorschein. In den Reparaturleitfaden konnte ich keine Entdecken.
2. Den Kupferdichtring konnte ich auch nicht entfernen; ich sehe ihn einfach nicht.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Sieht einer von euch den Kupferdichtring? Und kennt jemand diese Feder?

Gruß Ryuken