

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „ryuken“ vom 9. August 2019 um 19:12

Bei mir war die Schraube an der Spannpratze am letzten Injektor (Bank 1) locker, das man die mit der Hand abschrauben konnte.

Gruß Ryuken