

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „Todi“ vom 5. August 2019 um 17:42

[Zitat von RayBanana](#)

[...]Ist es ok, wenn ich ein gebrauchtes VCDS-System kaufe z. B. über Kleinanzeigen?
Worauf sollte ich achten? [...]

Servus,

wenn du in diesem Bereich ein Laie bist, würde ich dir von einem Gebrauchtkauf abraten wollen sofern dir die Quelle des Gerätes nicht bekannt ist denn leider sind in nicht unerheblichem Maße auch Produktfälschungen "unterwegs". Zudem ist eine VCDS-Lizenz immer an den Erstkäufer gebunden - solange alles funktioniert hast du als Gebrauchtkauf kein Problem... falls du allerdings Support benötigst, musst du die Lizenz einzeln nachkaufen und kommst so fast immer teurer als bei einem Neukauf.

Worauf solltest du sonst achten:

- du benötigst für den T2 ein HEX-CAN-USB (alte Version) oder ein HEX-V2/HEX-NET (neue Version kabelgebunden/WLAN-fähig). Die ebenfalls auf dem (Gebraucht-)Markt befindlichen Versionen MICRO-CAN und HEX-USB sind mit dem T2 nicht kompatibel.
- wenn du ein zukunftssicheres System erwerben möchtest, solltest du zwingend zum HEX-V2/HEX-NET greifen, denn nur diese unterstützen den erweiterten CAN-BUS für neu entwickelte VW-Fahrzeuge ab MJ 2015 vollständig - das "alte" HEX+CAN-USB unterstützt zwar den T2 vollständig (Markteinführung 2010), bei aktuelleren Fahrzeugen kommt es aber zu Einschränkungen und auch der Herstellersupport beschränkt sich mittlerweile auf die neuen Systemversionen.

Wenn du nicht direkt ein System kaufen möchtest, kannst du auch versuchen, einen unserer registrierten Nutzer zu erreichen und um Hilfe bitten

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OBD-II>

Falls du weitere Fragen zum VCDS hast, bitte die Suche bemühen bzw. ein neues Thema im allgemeinen Technikbereich aufmachen... danke.

Gruß
Todi