

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „Goka“ vom 3. August 2019 um 10:37

Ich kenne die Meldung "DPF Bordbuch" , mit den gepunkteten DPF. Die geht dann von allein weg - wenn er regenerieren kann.

Wenn keine Regeneration erfolgt, soll es später eskalieren zu "DPF Werkstatt". Das hatte ich noch nicht. :).