

7P Motorleuchte, Ruckeln und Nageln

Beitrag von „desmo0815“ vom 3. August 2019 um 09:05

Bei mir war es Injektor 3. ich habe einen Kompressionstest in Auftrag gegeben, der nebenbei bemerkt sauteuer ist! 130€ Netto alleine um die Glühkerzen aus- und wieder einzuschrauben und dann nochmal 160€ Netto für die Kompressionsmessung.

Zumindest hat diese Messung dann ergeben dass Injektor 3 deutlich weniger Kompression hat und nach dem Abdichten war der Fehler behoben.

Off Topic:

Als ich den Wagen aus der Werkstatt geholt hatte tropfte dafür im Sekundentakt Diesel aus dem Anschluss der Kraftstoffrückführung an Einspritzdüse 2. Direkt drunter auf den Abgaskrümmen. Der Wagen ging dann mit dem Abschleppwagen wieder zurück in die Werkstatt. Geil oder? Ich war ja zu der Zeit in Urlaub mit meiner Familie. Ein brennender Motor mit uns allen im Auto wäre da nicht so toll gewesen...