

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Heinz“ vom 22. Februar 2005 um 14:53

Die Luftfederung halte ich auch nicht für zwingend, um den Wiederverkaufswert zu steigern. Hängt allerdings vom Fahrzeug ab. Beim V10 ist es eh drin, beim V8 wird sicherlich eine Top-Ausstattung erwartet inkl. Luftfederung, um einen einigermaßen akzeptablen Wiederverkaufspreis zu erzielen. Bei V6, V6TDI und R5TDI dürfte die Luftfederung nicht so die Rolle spielen. Anders sieht es da schon mit dem Navi aus, das dürfte für alle Modelle ein Must-Have beim Wiederverkauf sein.

Aber wie so oft ist es kaum möglich vorherzusagen, was in 3 bis 4 Jahren angesagt sein wird, welche Farben besonders in sind (Innen und Aussen) und welchen Markt es für welches Modell und welche Ausstattung gibt. Beim Wiederverkauf spielen nun mal Angebot und Nachfrage zum Zeitpunkt X eine nicht unwesentliche Rolle.

Grundsätzlich halte ich auch den Ansatz für richtig die Extras auszuwählen, welche man persönlich bevorzugt und haben möchte. Nur weil evtl. ein silbernes Fahrzeug bessere Verkaufschancen hat würde ich mir deshalb diese Farbe trotzdem nicht holen. (Soll nur ein Beispiel sein, keine neue Farbdiskussion !)

gruß
Heinz