

3.0 TDI Rücklaufleitung geplatzt, zu hoher Druck, DPF, Raildruck-Sensor, Druckhalteve

Beitrag von „macko“ vom 31. Juli 2019 um 09:42

Servus,

nachdem Du Richtung Kraftstoffrücklauf etwas tiefer einsteigen wirst, würde ich Dir den Reparaturleitfaden für den Motor empfehlen. Runterladen kannst Du den und viele andere Anleitungen bei erwin Volkswagen, gegen geringe Gebühr. In einer Stunde schaffst Du normal alle für Dich interessanten Anleitungen!

Zum Problem selbst --> mal die Drossel im Kraftstoffrücklauf prüfen.

Gruß
Marco