

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dieselfan“ vom 22. Februar 2005 um 13:52

Na,

das ist doch eine persönliche Entscheidung was ich gerne hätte und was ich bereit bin dafür zu bezahlen. Für mich sind 2.900€ dafür zuviel. Der V6TDI wird beim Wiederverkauf auch gefragter sein als ein R5. Kaufen sich die Leute deswegen einen V6TDI (kann auch nicht nachgerüstet werden) und verzichten auf andere Extras?

Ich kaufe mir doch kein neues Auto und verzichte auf Ausstattungen, weil ich diese später nachrüsten will.

Gruß

Guido