

# Motorfehler inkl Vorglühsymbol und ACC

Beitrag von „coala“ vom 27. Juli 2019 um 15:47

Servus Jochen,

also ich persönlich würde mal sagen, dass der Unterschied in der Nennkapazität *aktuell* nicht relevant sein dürfte, da ja hier deutliche Reserven eingerechnet sind. (Kalte Temperaturen, Kapazitätsverlust durch Alterung, nur Teilladung vorhanden usw.) So lange es AGM Batterien sind (und das hast du ja geschrieben) und keine Gelbatterien sehe ich hier kein relevantes Problem. Nicht auszuschließen ist aber natürlich immer, dass zumindest eine der beiden Batterien - ganz unabhängig vom Alter - defekt sein könnte. Das reine Messen der Leerlaufspannung bringt hier bei der Diagnose wenig bis nichts, das muss mit einem vernünftigen Batterietestgerät durchgeführt werden.

Es kommen aber natürlich noch weitere Ursachen in Betracht, "Stiller Verbraucher" (Steuergerät geht nicht in Stand-by und zettelt damit gegebenenfalls auch Kollegen an die Busruhe nicht einzunehmen), defekte Lichtmaschine, defekte Ladeelektrik (beim V10) gibt es da mit seinem 2-Batterien-Konzept ein paar Teile an Hardware mehr) usw.

Ich würde aber in jedem Fall erst den einwandfreien Zustand beider Batterien prüfen lassen, um diesbezügliche Defizite sicher auszuschließen.

Grüße  
Robert