

Motorfehler inkl Vorglühsymbol und ACC

Beitrag von „I love TDI“ vom 27. Juli 2019 um 09:52

So nun aber nochmal. Kurze Vorgeschichte. Gebrauchtkauf V10 Bj 2007 mit 196000km Ende April von privat. Moderat gepflegt, keine grossen Probleme sichtbar außer Klima nicht kalt. Seitdem aufgetretene Symptome:

- auf der Heimfahrt einmal der Werkstattfehler mit Vorglühsymbol, Anruf beim Verkäufer, hatte er noch nie (genau!). Fehler verschwindet von alleine.
- im Mai nach jeder Wäsche und einem starken Regenguss das gleiche. Dank Forum auf die verstopften Abläufe aufmerksam gemacht. Gereinigt, Problem erledigt.
- Klimageservice gemacht inkl Gas Befüllen, Klima geht immernoch nicht. Dank Forum den Fehler als nicht gelöschten Fehler erkannt und mit dem frisch gekauften VCDS (Carport) gelöscht. Behoben, Klima geht nun.
- viele Fehler im Speicher, die meisten sporadisch, mal alle versucht zu löschen. Manche kommen wieder.
- Bordspannung niedrig und dann im Forum das Thema Unterspannung gefunden inkl der Fehlerkonsequenzen. Mehrfaches Laden der Batterie über die Pole im Motorraum bringt Linderung, aber keine Lösung.
- Tausch Batterie Fahrersitz gegen neue Varta AGM 85Ah. Batteriewechsel letzte Woche nach vielen Foreneinträgen (halb „nur Wechsel mit Soannungserhalt“, halb „egal, hat auch ohne Spannungserhalt funktioniert“) dann ohne Spannungserhalt (hatte keine Ersatzbatterie und auch nicht das Cetek Ladegerät).
- seit dem Batteriewechsel massive Probleme. Wiederkehrender Motorfehler, ab und zu ACC, Batterie nicht über Pole ladbar (über Nacht angehängt und morgens noch genau die gleichen Daten wie am Vorabend). Dann eine Nacht ohne Ladegerät und den nächsten Morgen war die Spannung so niedrig, dass selbst die ZV nicht mehr ging. Notstrom via Schlüssel links und ab zum VW Händler.
- Fehlersuche bei denen ergab wenig. Beiden Batterien voll geladen (direkt, nicht über Pole). Angeblich LiMa zuwenig Ladestrom. Komisch, denn wenn nur die Zündung an ist habe ich (trotz voller Batterien) ca 12.5-13 Volt. Bei laufendem Motor 13.5-14, schwankt ein wenig, mal so, mal so. Motorfehler kommt nach Löschen wieder. Im VCDS sind alle vier Turelektroniken nicht erreichbar, ebenso Bremse, Lageerkennung, und ein paar andere. Motorelektronikfehler, Getriebefehler nicht löscher, Canbus Fehler nicht löscher.
- habe die Beiträge zum Thema Relais J329 gelesen. Keine Feuchtigkeit im Fussraum, Teppich halb hoch. Keine Oxidation oder geknickte, defekte Kabel erkennbar. Alles an seinem Platz, kein Pfusch sichtbar. Ich bin nicht so der Elektriker, daher verstehe ich die Erklärungen zum Brücken des Relais nicht, Entschuldigung. Ich meine aber, kein Klicken beim Anschalten/Anlassen zu hören. Die Ecke war das erste, was der VW Mechaniker angeschaut hat, also gehe ich davon aus, dass das auch gemessen wurde.

Ich finde den Wagen eigentlich ganz toll, aber wenn wirklich alles von der Elektronik abhängt, muss ich nun alle Fehler lösen.

Hier noch ein interessantes Detail, dieser Stecker (übrigens auch mit einem rot-braunen Kabel) liegt ungenutzt direkt vor dem Batteriekasten am Fahrersitz. Was ist das? Ich habe keinen Anschluss gefunden, wo der reingehören könnte.

Ich danke Euch schon im Voraus für die Hilfe. LG vom Deutschen aus der Schweiz,

Jochen