

jagdtauglicher Umbau

Beitrag von „kaps76“ vom 25. Juli 2019 um 09:39

[Zitat von Grella](#)

Ich war viele Jahre mit einem Seikelfahrwerk unterwegs und bin immer noch begeistert. Zusätzlich habe ich noch größere Reifen 245-70-17 eingetragen. Auf der Autobahn gibt es keine Einschränkung. Der höhere Schwerpunkt macht sich kaum bemerkbar. Nur auf den Geschwindigkeitsindex der Reifen musst du aufpassen. Im Gelände hat die Federung/Dämpfung ein riesigen Vorteil, weil der Touareg nicht mehr so stark einfedert und sich z.B. über einen Knüppeldamm nicht mehr aufschauelt. Natürlich ist das Seikelfahrwerk etwas härter als das Serienfahrwerk.

Gruss Peter

Was wäre dann besser: 17 oder 18 Zoll?