

jagdtauglicher Umbau

Beitrag von „kaps76“ vom 23. Juli 2019 um 10:34

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Eugen!

Ab einer gewissen Höhe musst du zwingend neue Dämpfer haben, da bei einem herkömmlichen Dämpfer Grenzen in der Zugstufe/ Zugweg gesetzt sind. (auf Grund der Kolbenstangenlänge)

Eine Höherlegung um 90mm würde m.E. mit sehr viel Umbau verbunden sein, wenn überhaupt möglich (wegen Aufhängungswinkel etc.) und wahrscheinlich auf der Straße auch nicht fahrbar sein. Extrem höhergelegte Fahrzeuge lassen sich nur bedingt auf der Straße normal bewegen. Bei Ford in der Raptor Serie werden z.B. Dämpfer von Fox verbaut und die Höherlegung und den Federweg zu gewährleisten. Allerdings weiß ich nicht ob es so etwas auch für den Touareg gibt 😞

LG

Manu

Also, habe heute mit Seikel telefoniert, die meinen sogar bei 30 mm braucht man schon längere Stoßdämpfer.. Habe jetzt nochmal die Daten vom Fahrwerk gegoogelt, bei 30 mm Höherlegung wäre ich schon bereits im Offroad Modus, höher macht es wahrscheinlich kein Sinn.. Hat schon jemand versucht nur die Federn einzubauen, ohne Stoßdämpfer?