

Meldung "STOP Fehler Fahrwerk"

Beitrag von „yaandy“ vom 17. Juli 2019 um 12:02

Hallo Robert,

danke für dein Feedback.

Bin aber etwas irritiert worden, welches Prozedere war umsonst, der Kompressor-Wechsel?

[Zitat von coala](#)

Servus,

die im Steuergerät gespeicherten Werte für die Regellage aller vier Rad-Niveaus gehen eigentlich nicht einfach so verloren. Wenn mechanisch nichts an den Niveausensoren verändert und das Steuergerät nicht getauscht wurde, sollte die korrekte Regellage im Prinzip wieder eingenommen werden.

Die Frage ist halt, sind jetzt, nach Tausch den Kompressors, noch weitere Fehler auslesbar und wenn ja, welche? Natürlich kannst du die Regellage neu anlernen, aber vorher solltest du sicher sein, dass nicht noch andere Probleme mit dem Fahrwerk bestehen, sonst war das Prozedere erstmal umsonst.

Schau bitte auch mal in dieses Thema, da sollten einige brauchbare Dinge für dich dabei sein: [KLICK](#)

Grüße
Robert