

# Meldung "STOP Fehler Fahrwerk"

Beitrag von „yaandy“ vom 17. Juli 2019 um 11:29

Hallo Touareg-Freunde,

möchte euch über den aktuellen Stand zum Problem mit der Luftfederung bei meinem Touareg V6 3.0 TDI informieren.

Ich habe zuerst das zutreffende Relais unter dem Lenkrad getauscht, dieses habe ich bei VW als Original für €16 gekauft und gewechselt, leider blieb der Dicke vorne weiterhin unten, die 40A Sicherung unter dem Fahrersitz war auch in Ordnung.

Die Fehlerauslesung hat alle 4 Sensoren als fehlerhaft angezeigt, das habe ich erst Mal für sehr unwahrscheinlich gehalten und habe mich entschieden den Kompressor zu tauschen.

Dieser sitzt unten rechts auf der Beifahrerseite (danke **Robert** für den Tipp👍👍, hierzu sollte die komplette Unterboden-Abdeckung auf der ganzen rechten Seite entfernt werden.

An meinem Touareg war ein WABCO Kompressor verbaut, ich denke die Fa. WABCO ist Erstausrüster in diesem Bereich und ist natürlich bekannt.

Im Internet findet man natürlich sehr viele Kompressoren für ca. €230 auch aus Fernost. Ich wollte hier kein Risiko eingehen und wollte einen Kompressor von einer Fachfirma haben.

So eine Firma habe ich gefunden und diese hat sich allgemein auf die Luftfederung spezialisiert und dort findet man ziemlich alles und für viele Modelle.

Ich wurde sehr kompetent beraten und habe schließlich dort einen Nachbau von WABCO für mit paar Kleinteilen für ca. €400 bestellt.

U

m andere Wettbewerber nicht zu verärgern

möchte hier nicht den Namen dieser Firma nennen, auf Wunsch mich einfach kontaktieren.👍👍  
Den Kompressor habe ich gestern in ca. 1 Stunde eingebaut und Auto gestartet. GOTT SEI DANK👍👍 habe ich sofort den laufenden Kompressor gehört und der Touareg hat sich aufgerichtet.

Anschließend habe ich die Verbindungen einfach mit der davor gehaltenen Hand geprüft und zumindest keinen Leck feststellen können. Zusätzlich habe ich die Abstände vom Boden auf die Kanten vom Kotflügel/Radläufer ausgemessen und heute Morgen nach 9 Stunden keine Änderung festgestellt (siehe angehängte PDF-Datei)

Was mir aber gestern sofort aufgefallen ist, sind die Unterschiede von rechts nach links bei beiden Achsen. Auf der Vorderachse gibt es einen Unterschied von rechts nach links über 1,7 mm und auf der Hinterachse sogar 1,5 cm.

**Kann das sein?** Ich würde sogar sagen man sieht das sogar mit bloßem Auge, dass der Touareg leicht nach links geneigt ist wenn man hinter dem Wagen steht.

Der Fehlerspeicher wurde noch nicht gelöscht. Muss man hier evtl. etwas neu anlernen?

Welche Ursachen kann es für die "schräge" Haltung geben? Kann das daran liegen, dass der Touareg 1,5 Wochen vorne rechts aufgebockt war und dadurch mehr Druck auf die linke Seite ausgeübt wurde?

Muss ich vielleicht etwas längere Strecke fahren?

Bitte um eure Antworten bzw. Überlegungen.

Danke im Voraus.

Viele Grüße

yaandy