

# Spur einstellen

**Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juli 2019 um 10:57**

Hallo.

Die Einstellung des Luftfahrwerks an einem Touareg ist im Normalfall keine Aufgabe für eine freie Werkstatt. Selbst grosse VW Werkstätten lassen da nur speziell ausgebildete Mitarbeiter ran.

Die Sache mit dem laufenden Motor habe ich noch nie gehört.

Wichtig ist auf jeden Fall, dass das Auto mindestens 2 Stunden auf dem Prüfstand steht, damit sich vor Vermessung alles "richtig setzt". Dazu muss sicher gestellt sein, dass die Luftfederung sich schon beim Einfahren in den Prüfstand im Comfort Modus und die Höhe auf Normalniveau befindet.

Grundsätzlich ist das Fahrwerk des Dicken sehr sensibel. Ein schlechter Geradeauslauf kommt häufig vor. Abhilfe schafft man ganz einfach, in dem man die Spur beider Räder leicht negativ einstellen lässt. Das widerspricht zwar den Vorgabewerten von VW - mit denen läuft der Wagen aber immer in eine Richtung und jeder Spurrille hinterher.