

Spur einstellen

Beitrag von „coala“ vom 8. Juli 2019 um 10:53

Servus Nick,

ich würde mir den Höhengschlag der Felgen live zeigen lassen. Das ist zwar natürlich nicht ausgeschlossen, andererseits hattest du aber scheinbar keine Probleme mit der vorherigen Bereifung(?). Insofern natürlich schon etwas "verdächtig", da würde ich eher mal einen Blick auf die Reifen selber werfen, wie es bei denen in Bezug auf einen Höhengschlag aussieht... (Siehst du jeweils mit bloßem Auge an der Auswuchtmaschine, wenn es sich um relevante Mängel handelt und für die Reifen existieren jeweils auch maximal zulässige Toleranzen.

Bei der Fahrwerkseinstellung geraten leider nicht wenige Werkstätten an ihre Grenzen beim Touareg, ich selber kann ein Lied davon singen in Sachen Lenkrad steht mal schief nach links, dann nach rechts usw. 🤖 Wenn die das nicht hinkriegen (das mit dem laufenden Motor steht ja schon mal *nicht* so im Reparaturleitfaden von VW), dann wird dir nichts anderes übrig bleiben, als es mal mit einer anderen Werkstatt zu versuchen. Erkundige dich in dem Zusammenhang auch mal, ob deren Achsmessstand überhaupt von VW für den Touareg geeignet und freigegeben ist, falls es kein VW Händler ist.

So wie sich dass jetzt aufgrund deiner Schilderungen anhört, haben die sich ja bislang nicht eben mit Ruhm bekleckert. Insofern würde ich mich an deiner Stelle auch nicht mit allerlei lapidaren Ausreden abspeisen lassen, sondern eine ordnungsgemäße Arbeit verlangen. Die machen das ja schließlich nicht für lau, von daher brauchst du kein schlechtes Gewissen haben, wenn du im Gegenzug anständige Leistungen einforderst. Btw.: Der W12 stand serienmäßig auf 20" Rädern, die deinigen überfordern sie aber nun plötzlich 😞

Grüße
Robert