

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Februar 2005 um 21:21

In den US Foren tauchen auch so langsam Probleme mit der Luftfederung auf, wie z. B., dass der Wagen langsam absinkt, oder unterschiedlich hoch an den verschiedenen Ecken ist, oder Vorne runter und hinten hoch, oder umgedreht. Kann bei Stahlfedern nur passieren, wenn eine Feder gebrochen ist! 😄😄😄