

Gebläseausfall 4-Zonen-Klimaanlage hinten bei höherer Gebläsestufe

Beitrag von „thandd“ vom 3. Juli 2019 um 22:42

Hallo T-Freunde,

bei meinem TII (2011, 4-Zonen-Climatronic) fällt seit dem Sommer 2018 bei großer Hitze, also wenn man eigentlich eine Abkühlung braucht, das hintere Gebläse aus.

Ich kann den Fehler/Ausfall auch provozieren: in Stellung "Auto" und bei kleiner Kühlleistungsanfrage (z.B. Solltemperatur=Außentemperatur - 2°C) läuft das hintere Gebläse mit kleinem (spürbarem) Luftstrom.

Drehe ich das Gebläse manuell hoch, geht es ganz aus.

Nach einer Weile Fahren ging es letztes Jahr meistens irgendwann. Meine Frau war aber bis dahin immer schon überhitzt (sitzt hinten mit Kleinkind).

VCDS meldet:

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. (J255) Labeldatei:| DRV\7P6-907-040.clb

Teilenummer SW: 7P6 907 040 AL HW: 7P6 907 040 AL

Bauteil: Klima 4 Zonen H18 0613

Codierung: 36D600B870

Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001

ASAM Datensatz: EV_AirCondiFront 004001

ROD: EV_AirCondiFront_VW52.rod

VCID: 7EF5B299E14B53BAA7-802A

1 Fehler gefunden:

0306 - Steuergerät für Frischluftgebläse hinten

B10BC 04 - defekt

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 3

Fehlerhäufigkeit: 27

Verlernzähler: 104

Kilometerstand: 114613 km

Datum: 2019.06.15

Zeit: 17:24:06

Sagt das jemandem etwas? Habe von den Symptomen in einem anderen Thread gelesen (war eine 2-Zonen-Klima), aber da stand keine Lösung.

Wo sollte ich anfangen zu suchen? Gebläsemotor begutachten, und "Widerstand" prüfen?

Grüße,
Thomas