

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Februar 2005 um 20:14

Zitat von andreas

Die Luftfederung gibt es bei den R5 und V6 nur zusammen mit MFL und Xenon, macht dann so runde 4 T€.

Gruß
andreas

Danke Andreas,
darauf bin ich nicht gekommen, da ich MFL und Xenon sowieso geordert hätte.

Dafür ist Sie beim V10 schon drin! Du bist eben ein gescheites Bürschen:)