

Wiedermal Reifendruckkontrolle (RDK)

Beitrag von „Jochen4“ vom 29. Juni 2019 um 15:47

[coala](#): Danke für den Hinweis!

[Todi](#):

Ja, mit viel Willen kann man das so sehen. Allerdings bin ich der Meinung, dass ich hier wohl einem Bauernfang aufgesessen bin. Wenn ich am Anfang der Suche per Fahrzeugschein meine Details eingebe (Hersteller- u. Schlüsselnummer) und im Text lese "**Einbaufertig**", dann gehe ich davon aus, dass es auch wirklich einbaufertig ist und keiner Modifikation bedarf. Sonst könnte ich ja auch nach einem Touareg-Motor suchen (ebenfalls per Eingabe alle Details zu meinem Wagen) und bei einem "einbaufertigen" BMW-Motor landen, bei dem u.a. "nur" noch die Aufhängung, die Getriebeaufnahme, die Motorsteuerung, das Abgassystem und die Kühlgeschichte angeglichen werden müssen - ansonsten wäre der Motor für den Touareg "**einbaufertig**"...