

Feststellbremse - Grundeinstellung

Beitrag von „coala“ vom 26. Juni 2019 um 12:44

[Zitat von DennisSH](#)

[...] Verstehe ich das richtig, dass ich für die Hinterachse Scheiben, Klötze, Schrauben (Dehnungsschrauben) und dann noch mal Bremsbacken für die Feststellbremse? [...]

Servus Dennis,

falls die Bremsbelag-Warnanzeige bereits leuchtet, benötigst du noch zwingend die Verschleißkontakte. Falls nicht, dann kannst du theoretisch auch die alten Kontakte wieder verwenden. Ich persönlich würde sie dennoch ersetzen, das ist ein bisschen elendes Gefummel mit den alten verdreckten Dinger und Neue kosten jetzt wirklich nicht die Welt.

Die beiden Vielzahnschrauben, mit denen der Bremssattel am Radlagergehäuse befestigt ist, benötigst du zwingend neu, diese dürfen *nicht* wieder verwendet werden. Anzugsmoment hier: 30 Nm + 75 °.

Falls die Feststellbremse ihren Dienst noch einwandfrei versieht und das Fahrzeug auch an größeren Steigungen/Gefällen sicher hält, dann würde ich die Bremsbacken nicht tauschen. Ein Verschleiß ist enorm unwahrscheinlich, da sie ja nur im Stand zum Einsatz kommen. Bestenfalls verhärten die irgendwann, aber das merkst du dann - siehe oben - wenn die Wirkung nachlässt.

Grüße
Robert