

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „andreas“ vom 21. Februar 2005 um 20:01

Zitat von dreyer-bande

[IT-CS](#)

Wo hast Du denn die 4.000,-- Euro her?

Die Luftfederung gibt es bei den R5 und V6 nur zusammen mit MFL und Xenon, macht dann so runde 4 T€.

Gruß
andreas