

Klopfsensor defekt (V8 Benziner)

Beitrag von „coala“ vom 24. Juni 2019 um 09:18

Servus,

vorab: Arndt hat natürlich Recht, das wird auffallen bei der nächsten HU. Technisch betrachtet wird es garantiert so sein, dass beim Ausfall eines Klopfsensors sicherheitshalber eine möglichst "sichere" und dann ungeregelte Zündeneinstellung angefahren wird. Also dann mit komfortablem Abstand in Richtung späterer Zündzeitpunkt. Das bewahrt zwar den Motor bei vernünftiger Kraftstoffqualität vor Schäden, führt aber auch dazu, dass sich Wirkungsgrad und Leistung verschlechtern, weil der Motor nicht mehr nah am optimalen Betriebspunkt arbeiten kann.

Wenn du die 310-PS-Maschine hast, dann sehe ich jetzt auf den ersten Blick nicht recht, warum der zweite Klopfsensor so schlecht zugänglich sein soll. Zumindest auf der Montagezeichnung sehen beide eher recht gut erreichbar aus. Theorie und Praxis sind natürlich oft zwei Paar Schuhe und ich kenne den Motor nicht "live", aber ich würde mir da im Zweifelsfall noch die Kosteneinschätzung einer zweiten Werkstatt einholen.

Grüße
Robert