

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 23. Juni 2019 um 16:26

Zitat von Druparde

[...] Bei deiner Trauerkutsche: woran liegt es ? Software ? Sensoren ? Alles zusammen?
[...]

Servus,

tjaa, wenn man so praxisnah ist und die Heizung im Kameramodul dergestalt programmiert, dass diese erst dann aktiviert wird, wenn die Kamera "Keine Sicht meldet", dann braucht man sich nicht wundern. dauert dann halt - je nach Umgebungstemperatur - so um die 10 Minuten bis der Beschlag zwischen Innenseite Windschutzscheibe und Kameraeinheit wieder verdunstet ist. Und das ist nicht nur exklusiv bei meinem Exemplar so 😞, sondern im Gegenteil "Serienstand" aktuell. Bei den Vorgängermodellen wurde eben *vorher* durch Beheizung ein Beschlagen verhindert, so wie es halt auch sinnvoll ist.

Beginnt es nun plötzlich stark und kühl zu regnen (oder alternativ zu schneien...), dann kondensiert sofort Luftfeuchte innen an der Windschutzscheibe im Bereich der Kamera. Und dort bläst weder die Lüftung hin, noch hilft die Frontscheibenheizung weiter, denn just dieser Bereich ist davon praktischerweise ausgespart worden. Gleiches passiert dir, wenn das Auto draußen steht und bei klarem Himmel abkühlt. Zack, "Keine Sensorsicht" kurz nach dem Start, Thema wurde schon ausführlich behandelt.

Ähnlich ist es beim Radarsensor, welcher hinter dem (nicht beheizten) VW Logo sitzt: Dessen Sensorlinse hätte zwar eine Heizung verbaut, nur hilft die nichts, weil das VW Logo selbst eben kalt bleibt und sich munter *dort* der Schnee aufbaut. Und deshalb hätte man auch *hier* eine Beheizung benötigt - und nicht dort, wo sie eh nichts hilft beim verdeckten Verbau. Porsche war da beim Cayenne etwas schlauer...

Es gibt noch einige andere Dinge die so programmiert wurden, dass ein eigentlich geringfügiger Ausfall eines Sensors gleich etliche andere lahm legt, obwohl da kein funktionaler Zusammenhang bestünde.

Die "Pedalboxen" tun übrigens nichts anderes, als die Steigung der Gaspedal-Kennlinie zu erhöhen. Der Effekt ist kein anderer, als wenn du das Gaspedal selber schneller und kräftiger betätigst. Die leidige Anfahrtschwäche wird dadurch nicht beeinflusst, denn deren Ursache liegt in der Software des Motorsteuergeräts, da hilft so eine Box bestenfalls psychologisch und nicht tatsächlich. Ähnliches passiert wenn du in Fahrprogramm "S" schaltest: Das hilft ebenfalls nichts beim jetzigen Softwarestand, auch hier wird das Gaspedal nur etwas "sensibler", die

Fuhre kommt trotzdem exakt genauso wenig vom Fleck, wenn du innerorts dahinrollst und dann beschleunigen musst. Selbst dort fällt die Drehzahl unter 1.000 Umdrehungen bevor geschaltet wird und da ist dann eben null Leistung abrufbar. Es soll ja Leute geben, die damit "zufrieden" sind, ich finde die jetzige Motor- und Getriebeabstimmung allerdings nicht nur wenig geglückt, sondern in vielen Situationen (Kreisverkehr, Rechts vor Links, Einbiegen aus unübersichtlichen Seitenstraßen etc.) auch gefährlich. Wenn du schnell weg musst, dann passiert zwei Sekunden nichts und dann wird plötzlich ruckartig beschleunigt. Total daneben, kann man da nur sagen, da helfen auch die Ausreden nichts, dass das "wegen der Schadstoffproblematik" so wäre, denn BMW z.B. hat das ja auch einwandfrei gelöst beim aktuellen Modell.

So ein Hagelschaden ist schlimm, hatte ich mal bei einem früheren Auto, da blutet das Herz 🙏. Wünsche baldige und vollständige Genesung! Ich hatte übrigens noch Glück in der Hinsicht, denn eigentlich wollte ich an dem Tag an den Ammersee fahren, hatte es mir aber noch überlegt, weil die Gurtschloss-Sache extrem nervt und ich daher im Moment nur die unbedingt notwendigen Strecken fahre. DAS hätte ja noch gefehlt zum Rest 🙏

Grüße
Robert