

# Klimaanlage raubt mir den Nerv!

**Beitrag von „FrankS“ vom 17. Juni 2019 um 01:27**

wieso wurde denn der Kompressor getauscht und das auch gleich zwei mal? Da ist doch die Fehlerdiagnose relativ einfach, entweder läuft er oder eben nicht. Und nur wenn er nicht läuft und anstuerntechnisch alles in Ordnung ist dann muss er getauscht werden.

Ich hoffe mal, die Werkstatt hat vor diesen ganzen Arbeiten mal die Softwareseite überprüft und das Auto hat alle Updates? Es gab nämlich bei den älteren T1 mal ein Software- Bug, der die Klima komplett ausgeschaltet hat (und dann nie mehr wieder an), wenn innerhalb einer kurzen Zeit eine große Temperaturschwankung festgestellt wurde. Könnte ja im März der Fall gewesen sein, warme Tiefgarage, dann raus in den Schnee oder sowas in der Art. Dieser Fehler kann ganz leicht per Reset mit den entsprechenden Tools korrigiert werden

Gruß

frank