

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Februar 2005 um 18:17

Da ich ja jede Menge Leihwagen fahren durfte, wenn mein dicker mal wieder beim 😊 war, hatte ich auch fuer 2 Wochen einen Dicken mit Luftfederung. Mein eigenr hat die Stahlfedern. Ich kann daher vielleicht relativ gut beurteilen, wie der Unterschied ist.

Beim normalen Fahren auf glatter Strasse, merkte ich so gut wie keinen Unterschied, etwas Anderes ist, dass man bei der Luftfederung das Fahrzeug zum Beladen absenken kann (das ist schoen bei schweren Gegenstaenden, in meinem Fall beim Fassbiertransport). Im Gelaende ist die Luftfederung natuerlich 1. Klasse, aber da fahre ich kaum (oder mindestens bisher nicht). Ich wuerde definitv das Geld lieber in Innenraumkomfort anlegen als in der Luftfederung! 😄