

V10 Flexrohr zwischen Krümmer und Vorkat

Beitrag von „Schmalus“ vom 13. Juni 2019 um 00:18

Ich habe ein kleines Problem bei meinem W12. Es bläst vorne rechts leicht aus dem Flexrohr. Besteht aus irgendeiner Erfahrung die Möglichkeit das Flexrohr beim W12 ohne Motorausbau zu wechseln ? Ich weiß, die Frage wurde oft gestellt und es scheint unmöglich. Leider will meine freie Werkstatt des Vertrauens auch den Motor ausbauen. Kosten ca 3000 Euro für alles. Zu VW brauche ich erst gar nicht fahren. Die wollten für eine Spurstange wechseln mal locker so um die 2000 Euro berechnen. Mit Termin sofort. Die haben einfach nichts mehr zu tun. Meine freie Werkstatt hat es für 250 gemacht. Mit Spur einstellen. Musste aber ein paar Tage auf Termin warten. Die können sich vor Arbeit kaum retten.