

Zündspule/Zündkerzen Korrosion + defekt?

Beitrag von „BitFox“ vom 21. Februar 2005 um 17:47

Was nicht alles passiert man(n) fahre los und die olle gelbe Kontrollleuchte für`s Motormangement leuchtet. Aha sagt sich der leidgeprüfte T-Rexfahrer , anhalten und neu starten. Nix da , eher schlimmer geworden. Der Bock zieht nicht mehr , im Leerlauf schwingt sich die Kiste auf und vom Lastwechsel während des fahrens reden wir garnicht erst.

Die Richtung war perfekt , führte direkt zum "ServiceCenter". Also im Schongang dort hin und mein Problem geschildert. Waren freundlich und die Fehlersuche ging sofort los. Zwei Kaffee später Zündanlage im Eimer und der Rest nicht mehr einwandfrei.

Der Tacho sagt mir 35 000 km und dann sowas. Der Hit kommt noch ... des soll ich alles selbst zahlen. Kann doch nicht sein , oder ?

Wie lange muss sowas halten und welche Schritte kann ich unternehmen um mir wenigstens die Kosten zu teilen ?

Wen es interessiert ... 6 Kerzen und Zündspulen incl. Einbau kosten 350,-€. Iss nicht die Welt aber hier gehts um`s Prinzip.