

Zyklisches Klopfen aus dem Motorraum

Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2019 um 10:54

Servus Adrian,

dass die Wischer im Betrieb nicht so weit nach unten fahren wie beim Abstellen der Zündung, das ist normal. Ich weiß jetzt nicht mehr, ob die relativ frühen Modelle diese Funktion auch schon hatten, aber die leicht variierenden Ruhepositionen haben den Zweck, die Gummilippen der Wischerblätter abwechselnd in der Abwärts- oder Aufwärtsbewegung auf der Scheibe "abzulegen". Das optimiert die Lebensdauer, da bleibende Verformungen der Wischlippen besser vermieden werden.

Erkennen kannst du das, wenn du beim Anfahren der Ruheposition mal genau hinschaust, ob sich Wischerarme fallweise (nicht immer eben) wieder ein kleines Stück nach oben bewegen.

Grüße
Robert