

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „becker300“ vom 11. Juni 2019 um 00:14

Hallo,

ich würde mit der Problematik mal zu einem guten Motoreninstandsetzer gehen und das schildern. Die haben in dem Bereich mehr drauf als der freundliche um die Ecke.

Für mich hört sich das ganze nach Gaseinschlüssen an, auf Grund dessen keine oder wenig Umwälzung des Kühlwassers bzw. falsche Mess/Regelwerte zustande kommen.

Es kann, muss aber nicht eine ZKD defekt sein. Es kann auch ein Riss im Kopf/Block vorliegen, welcher mal offen und dann wieder verschlossen ist.

Ein guter Motorenbauer, welcher diese Motoren kennt, weiß sichlich Rat dazu.

In 57635 ist jemand, welcher auf mich einen guten Eindruck macht. Ob der diese Motoren kenn weiß ich nicht, aber ein Anruf ist es sicherlich wert.

Viel Glück und lieben Gruß