

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „M20“ vom 10. Juni 2019 um 12:05

Zunächst nochmals danke euch allen für eure Tipps und Ideen!

Bei meiner weiteren Recherche zu dem Thema sind mir zwei Fragen gekommen:

1) Von welchem Sensor kommt die per Diagnosetester ausgelesene Temperatur? Laut VW-Unterlagen sind im Kühlkreislauf insgesamt 3 Temperatursensoren verbaut (kalte Seite Kühler, nach Zylinderkopf/vor AGR-Kühler, direkt am Zylinderkopf). Welcher dieser drei Sensoren liefert den Wert, den ich mit dem Tester auslesen kann? Leider habe ich dazu in den Unterlagen nichts gefunden...

2) Kennt jemand von euch die "Technische Produktinformation 2039185/1"? Dort werden exakt meine Symptome beschrieben und als Ursache eine durch Hitze beschädigte ZKD genannt. Das einzige, was bei mir fehlt, ist der Nachweis von Abgas im Kühlwasser. Allerdings wurde ja auch nie in der akuten Situation, in der das Problem auftritt, gemessen. Ist es möglich, dass die ZKD bei "Normalbetrieb" vollkommen dicht hält und wirklich nur bei dynamischer Autobahnfahrt Gas durchlässt?

Jemand eine Idee?