

verspannung bei rangieren

Beitrag von „Mr.Nm“ vom 5. Mai 2004 um 21:20

[owolter](#)

Die armen Ings. tun mir richtig leid, bei den ersten 3 Werkstatt-aufenthalten sind die mit meinem T über 400km im Kreis gefahren. Bei meinem T (wie auch bei vielen anderen) treten neben den Verspannungen auch noch Vibrationen und Lastwechselschlagen im Antriebsstrang auf. Die Vibrationen beginnen ab ca.100km/h.

Die Leistungsoptimierung ist im Fahrzeugschein eingetragen, außerdem befindet sich im Motorraum, gut sichtbar, eine Kennzeichnungsplakette für das geänderte Motorsteuergerät.

Ich bin von der Leistungsoptimierung begeistert, es ist tatsächlich eine Optimierung und kein einfaches Chippen. Der T fährt noch harmonischer.

Die Mehrleistung fällt im Vergleich zur Serie ab 60-70 km/h deutlich auf.

Gruß Mr.Nm