

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 7. Juni 2019 um 14:04

Servus zusammen,

nach nun 10 Monaten und knapp 14.000 Kilometern ziehe ich hier mal Bilanz zur technischen Ausgereiftheit des Fahrzeugs. Viele Probleme habe ich bereits geschildert, insbesondere die laufenden Ausfälle der Assistenzsysteme wenn dem Goldstück das Wetter oder auch nur die Luftfeuchtigkeit nicht passt, hinzu kamen in letzter Zeit dann noch ständige Ausfälle der Rückfahrkamera, das elende Ruckeln in der Warmlaufphase tritt nun auch noch im Sommer auf, oft knallt der dritte Gang mit einem starken Rucken und begleitet von einem sehr eigentümlichen Geräusch (einer Art "Woooooop") rein, jedes vorbeifahrende Fahrzeug hört man zischend im Innenraum, sobald es das eigene Fahrzeug passiert hat (Akustikleck im Bereich Heckklappe), ebenso im Bereich der Fahrertür an der Fensterschachtdichtung, oft meckert das Auto, es wäre irgendeine Tür nicht zu, obwohl alle korrekt geschlossen sind, der Lane Assist lenkt gerne hin wo er mag, wahlweise in Richtung Graben oder den Gegenverkehr, dafür wird man aber alle 15 Sekunden angemockert "Bitte Lenkung übernehmen", wenn man z.B. in AB-Baustellen geradeaus fährt, begleitet von einem unvorangemeldeten Bremsruck, sobald man den leidigen Lane Assist manuell abgeschaltet hat. Garniert wird das Ganze noch von einem heulenden Hinterachsgetriebe, welches im Bereich zwischen 80 - 100 km/h (je nach Lastzustand) ab rund 3.000 km Fahrleistung begann vernehmlich vor sich hin zu winseln. Das wurde bereits einmal getauscht mit dem "Erfolg", dass das neue Exemplar schon im Neuzustand heulte. In Sache Anfahrschwäche/sehr verzögerte Gasannahme gibt es bis dato immer noch keine Lösung, eine gewisse Besserung soll mit dem MJ 2020 kommen. Wie die dann ausfällt, das wird man abwarten müssen. Neue Hardware hierzu gibt es jedenfalls nicht, das soll eine reine Software-Anpassung sein.

Im Bereich des rechten Luftausströmers an der Armaturentafel knackt und knistert es wie wild, sobald die Klimaanlage läuft und/oder man etwas stärker bremst oder beschleunigt. Der Gurtaufroller für den Fahrer wurde bereits einmal wegen ständiger Klappergeräusche getauscht, nun geht es schon wieder los mit einem blechernem Scheppern. "Kleinigkeiten" wie einem sich ablösenden Heckspoiler, schief angebrachter Chromzierrats an der Front, einem ebenso schiefen Auspuffrohr, Vibrationsgeräuschen im Auslieferungszustand (Bowdenzug Motorhaubenentriegelung hatte Kontakt mit dem Motor und übertrug diese Geräusche in den Innenraum), zig sichtbaren Rissen im Lichtleiter der Getränkehalter-Beleuchtung, an Werk nicht befestigter Ausströmerabdeckung im Fahrer-Fußraum (ja, nicht eingehängt und eine Schraube fehlte auch noch), extrem billigen Fußmatten, die bereits nach kurzer Zeit aussehen als wäre sie schon mehrere Jahre im Einsatz, einer elektrischen Heckklappe, die man zwar fernbedient öffnen aber dann nur noch per Tastendruck an der Heckklappe schließen kann (sehr durchdacht gelöst), mag man da schon gar nicht mehr reden. "Ab Werk" war zudem das Licht viel zu tief

eingestellt, man sah nachts fast nichts mit Abblendlicht und das Lenkrad stand zwei Finger breit schief nach links. Liebevoll montiert hat man auch die horizontale LED-Lichtleiste am Armaturenbrett, welche im Bereich links vom Handschuhfach mehr als 5 mm Abstand hatte; hier waren die Befestigungsklammern gebrochen, welche dann vom Händler getauscht werden mussten. Nach rund 3 Monaten wurde der Türgriff der Fahrertür schwergängig und gab knarrende Geräusche beim Ziehen von sich, dies konnte immerhin durch ein wenig Sprühfett in Eigenregie abgestellt werden. Nicht so einfach ist das beim Blinkerhebel, welcher seit längerem bei jeder Betätigung recht vernehmlich knarzt. Da würde - wieder einmal - ein Besuch beim Freundlichen nötig, samt dem ganzen lästigen Prozedere, dass die nichts ohne vorherige Freigabe durch das TSC tauschen dürfen. Das ist mir mittlerweile zu dumm, steht doch dafür das Auto wieder Tage beim Händler.

Nun scheint allerdings das Gurtschloss am Fahrersitz wohl einen sporadischen Wackelkontakt zu haben, bzw. ein "Kommunikationsproblem". Das wäre weiter gar nicht so schlimm, jedoch reagiert das Fahrzeug darauf höchst allergisch, in dem es unvermittelt während der Fahrt ein kleines Inferno an Warntönen und allen möglichen Warnmeldungen wie "Proaktiver Insassenschutz nicht verfügbar", "Lane Assist zur Zeit nicht verfügbar", "Emergency Assist nicht verfügbar" usw. im Display anzettelt. Dazu wird im Abstand von wenigen Sekunden immer wieder der Gurt am Fahrersitz gestrafft. Und wer nun meint, das hört nach einer Weile schon wieder auf, der irrt: Dieses Szenario hatte ich auf der Rückfahrt von Ingolstadt bis Freising permanent. Auch ein Stehenbleiben mit Zündung aus und Zündung an stellt das nicht ab. Man kann sich vorstellen, wie "angenehm" und fahrsicherheitsfördernd das Ganze sich gestaltet. Es gibt hierzu von VW sogar eigens eine TPI, siehe unten, aber scheinbar hat keiner darüber nachgedacht was passiert, wenn der Kontakt im Gurtschloss mal einen Fehler hat. Ich denke da gerade mal an eine Urlaubsreise oder auch nur einen Tagesausflug... 🙄.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Auszug aus der TPI hierzu: (Nein, "mein" Fehler wurde dadurch nicht ausgelöst, ich fahre stets ausnahmslos mit Gurt):

Kundeninformation

Der neue Touareg besitzt umfangreiche Eigendiagnosen und Sicherheitsfunktionen. Erkennt das Steuergerät für Airbag über mehrere Fahrzyklen keine Änderung des Gurtstatus (zum Beispiel durch eine dauerhaft gesteckte Gurtflasche), wird ein Ereignisspeichereintrag im Steuergerät für Airbag abgelegt. Hierdurch erfolgen eine akustische und eine optische Warnmeldung zum Sicherheitsgurt. Weiterhin führt dies zu einer Einschränkung oder Abschaltung verschiedener Sicherheits- und Komfortfunktionen im Fahrzeug, weil die umfangreiche Eigendiagnose des

Fahrzeugs von einem Ausfall des Gurtschlosses ausgehen muss. Daher erfolgt zusätzlich die Ausgabe einer Textmeldung, wie zum Beispiel „Proaktiver Insassenschutz nicht verfügbar“ oder „Emergency Assist nicht verfügbar“ oder „Lane Assist nicht verfügbar“ im Display des Schalttafeleinsatzes. Dies ist im Sinne der Komfort- und Sicherheitsstrategie des Fahrzeugs erforderlich und dient der maximal möglichen Sicherheit aller Fahrzeuginsassen*. Die anschließend aktivierte Warnfunktion lässt sich durch eine einmalige Veränderung des Gurtstatus im Gurtschloss (Gurtlasche im Gurtschloss entriegeln und anschließend Gurtlasche wieder im Gurtschloss verriegeln) **nicht** deaktivieren.

Hierzu ist mindestens ein korrekter Gurterkennungszyklus notwendig.

Ein korrekter Gurterkennungszyklus beinhaltet:

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Fahrzeug/ Tür entriegeln,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Tür öffnen,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Tür schließen,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Gurtlasche in das Gurtschloss einstecken (angurten),

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Zündung einschalten und fahren mit größer 15 km/h,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Fahrzeug anhalten,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Sicherheitsgurt ablegen (Gurtlasche aus dem Gurtschloss auswerfen),

[/td][tr]

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23887-erste-erfahrungen-zum-neuen-touareg-iii-cr/?postID=303589#post303589>

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Zündung ausschalten,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Tür öffnen und aussteigen,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Tür schließen,

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%']

[tr][td]

-

[/td][td]

Fahrzeug/ Tür verriegeln.

[/td][tr]

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23887-erste-erfahrungen-zum-neuen-touareg-iii-cr/?postID=303589#post303589>

[/TABLE]

Ein einzelner Fahrzyklus mit korrekter Benutzung des Sicherheitsgurts reicht aus, um das Ereignis so weit zurückzusetzen, dass alle Systeme wieder korrekt funktionieren. Nach 15 korrekten Gurterkennungszyklen wird das Ereignis komplett aus dem Ereignisspeicher gelöscht. Dies dient ausschließlich der Sicherheit aller Fahrzeuginsassen. Es ist daher erforderlich, dass die Diagnosefunktion des Fahrzeugs Unterschiede in der Gurterkennung des Gurtschlosses und damit die An- oder Abwesenheit eines Fahrers erkennen kann.

*Aaaah ja. Ich selber sehe den propagierten Sinn ja weniger, wenn wahllos diverse Assistenzsysteme abgeschaltet werden und erkenne hierfür auch nicht wirklich einen Grund 😞

Auch nicht ganz fehlerfrei ist die "Markierungsfunktion" des I.Q.-Light in Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten. Kürzlich fuhr ich nachts eine Weile hinter einem Motorrad her, mit durchaus eher fürstlichem Sicherheitsabstand und ohne Geschwindigkeitsdifferenz, als plötzlich das System den Motorradler 6 x hintereinander mit einem gezielten Lichtstrahl "beleuchtet". Machen kann man da übrigens in so einer Situation überhaupt nichts, das lässt sich weder separat abschalten, geschweige denn fallweise in Aktion beeinflussen. Die (durchaus berechtigten) Reaktionen des Motorradfahrers und seiner Sozia auf dieses Aufblendgewitter schildere ich hier mal nicht, merke aber an, dass ein aggressiver gestimmter Verkehrsteilnehmer eventuell zu einer Art "Selbstjustiz" greifen könnte, bei derartigen Belästigungen. Bitte VW, macht diese Funktion (Markierungslicht) **separat** im Menü abschaltbar, außer wütenden Blicken, gezeigten Stinkefingern und zurückwinken hat mir dieses "Feature" noch nichts eingebracht. Oft werden zudem Personen "markiert", welche weit abseits des Fahrwegs stehen, teils sogar auf Parkplätzen neben der Straße.

Letztlich muss ich als mein persönliches Fazit leider sagen, dass ich noch nie auch nur ansatzweise eine derartige Anhäufung von Mängeln und Fehlern bei vorherigen Fahrzeugen hatte. Mit großem Abstand ist dies das unzuverlässigste Auto, trotz insgesamt wochenlanger Werkstattaufenthalte, die letztlich zu wenig oder in vielen Fällen auch zu überhaupt nichts führten. Wirft man mal einen Blick auf die Einträge im Fehlerspeicher (und davon habe ich in der Vergangenheit durchaus schon etliche gelöscht, das hier unten ist lediglich der aktuelle Zustand von gestern), schürt das nicht eben den Glauben an ein wirklich zuverlässig laufendes System.

Es bleibt bloß zu hoffen, dass man zwischenzeitlich über die Themen Verarbeitungsqualität, Endkontrolle und die Funktionalität etlicher Assistenzsysteme bei VW nachgedacht hat und ab dem Modelljahr 2020 signifikante Verbesserungen Einzug halten werden.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

"Nicht verfügbar" oder "Zur Zeit nicht verfügbar" ist recht gerne mal was, die kleine Auswahl hier ist keineswegs vollständig 😞

Mittwoch,05,Juni,2019,15:49:41:20077

Fahrzeug-Ident.-Nr.: KFZ-Kennzeichen:
Kilometerstand: 13994km Reparaturauftrag:

Fahrzeugtyp: CR-VW53

Fahrzeug-Ident.-Nr.: Kilometerstand: 13994km

03-Bremsenelektronik -- Status: Fehler 0010

09-Zentralelektrik -- Status: Fehler 0010

13-Distanzregelung -- Status: Fehler 0010

19-Diagnoseinterface -- Status: Fehler 0010

5F-Informationselek. I -- Status: Fehler 0010

6C-Rückfahrkamera -- Status: Fehler 0010

A5-Front-/Vorfeldkamera -- Status: Fehler 0010

Adresse 03: Bremsenelektronik (J104) Labeldatei: DRV\4M0-907-379-PRE-V1.clb
Teilenummer SW: 4M6 907 379 N HW: 4M6 907 379
Bauteil: ESP9 Premium H06 0850
Codierung: 1DA732B730A20B969EA44C98187D16E6E93AE9B84C0CD07932186867975C97
Betriebsnr.: WSC 31414 040 00001
ASAM Datensatz: EV_ESP9BOSCHCMP 004011
ROD: EV_ESP9BOSCHCMP_VW53.rod
VCID: C8DC28AA73FD160AD5-809C

1 Fehler gefunden:

467968 - Datenbus unplausible Botschaft
U1122 00 [044] - -
[Signal_AB_Gurtschloss_FA_invalid_(0_or_1)]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 0000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 4
Kilometerstand: 13975 km
Datum: 2019.06.05
Zeit: 14:25:04

3 Fehlercodes gefunden:

67736 - Datenbus empfangener Fehlerwert
U1123 00 [008] - -
[Camera sensor blocked]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 13512 km
Datum: 2019.05.22
Zeit: 22:30:14

average_Voltage_terminals: 13.10 V
Temperaturfühler für Aussentemperatur-Widerstandswert: 0.00 kOhm
Temperaturfühler für Aussentemperatur-Außentemperatur auf CAN: 9.50 °C
interior_temperature: 23.50 °C
Fahrzeuggeschwindigkeit: 75.61 km/h
Klemmensteuerung-Status Klemme 75: ein
Klemmensteuerung-Status Klemme 15 Signal: ein
Klemmensteuerung-Klemme 15 über CAN: ein
Klemmensteuerung-Klemme 75: Qualifizierung: aus

393621 - Stellmotor für Defrostklappe
B1090 07 [008] - Mechanischer Fehler
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 5
Fehlerhäufigkeit: 2
Verlernzähler: 31
Kilometerstand: 11920 km
Datum: 2019.04.17
Zeit: 18:38:04

average_Voltage_terminals: 12.60 V
Temperaturfühler für Aussentemperatur-Widerstandswert: 0.00 kOhm
Temperaturfühler für Aussentemperatur-Außentemperatur auf CAN: 19.00 °C
interior_temperature: 32.00 °C
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0.00 km/h
Klemmensteuerung-Status Klemme 75: ein
Klemmensteuerung-Status Klemme 15 Signal: ein
Klemmensteuerung-Klemme 15 über CAN: ein
Klemmensteuerung-Klemme 75: Qualifizierung: aus

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23887-erste-erfahrungen-zum-neuen-touareg-iii-cr/?postID=303589#post303589>

131896 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[Rearview camera system control module: no signal/communication]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 9
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 12946 km
Datum: 2019.05.08
Zeit: 22:43:59

average_Voltage_terminals: 14.00 V
Temperaturfühler für Aussentemperatur-Widerstandswert: 0.00 kOhm
Temperaturfühler für Aussentemperatur-Außentemperatur auf CAN: 15.00 °C
interior_temperature: 17.50 °C
Fahrzeuggeschwindigkeit: 0.00 km/h
Klemmensteuerung-Status Klemme 75: ein
Klemmensteuerung-Status Klemme 15 Signal: ein
Klemmensteuerung-Klemme 15 über CAN: ein
Klemmensteuerung-Klemme 75: Qualifizierung: aus
Systemlaufzeit-Motorlaufzeit: 65535 s
Systemlaufzeit-Klemme 15 ein: 0 s

Adresse 13: Distanzregelung (J428) Labeldatei:* Keine
Teilenummer SW: 760 907 561 B HW: 760 907 561 A
Bauteil: LRR4R H04 0330
Codierung: 32657FD378000400000020A000000014051246484401009E00
Betriebsnr.: WSC 31414 040 00001
ASAM Datensatz: EV_ACCBOSCHAU65X 002022
ROD: EV_ACCBOSCHAU65X_VW53.rod
VCID: 9B76A7E692EB2D92A8-80CE

3 Fehlercodes gefunden:
2344 - Datenbus empfangener Fehlerwert

U1123 00 [008] - -
[FAULT_CAMERA_DIRT_OBJ]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 13512 km
Datum: 2019.05.22
Zeit: 22:30:02

Steuergerätemperatur: 33 °C
Spannung Klemme 15: 12.7 V
Velocity_vehicle_reference: 21.23 m/s
Longitudinal_acceleration_vehicle_reference: -0.09 m/s²
Status_ACC_System: ACC_Off_MainSwitch_Off
Steering_angle-Data: 16.700 °
Yaw_rate-Data: 1.566 rad/s
adjustment_calculation: On
Dejustagewinkel horizontal: 0.288 °
Dejustagewinkel horizontal - schneller Algorithmus: 0.273 °
Staupilot: Status: aus
Außentemperatur: 9.50 °C
Sensorblindheit: Radar: keine Blindheit erkannt

2343 - Datenbus empfangener Fehlerwert
U1123 00 [008] - -
[FAULT_CAMERA_DIRT_PEDEST]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 1
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 13512 km
Datum: 2019.05.22
Zeit: 22:30:02

Steuergerätetemperatur: 33 °C
Spannung Klemme 15: 12.7 V
Velocity_vehicle_reference: 21.23 m/s
Longitudinal_acceleration_vehicle_reference: -0.09 m/s²
Status_ACC_System: ACC_Off_MainSwitch_Off
Steering_angle-Data: 16.700 °
Yaw_rate-Data: 1.566 rad/s
adjustment_calculation: On
Dejustagewinkel horizontal: 0.288 °
Dejustagewinkel horizontal - schneller Algorithmus: 0.273 °
Staupilot: Status: aus
Außentemperatur: 9.50 °C
Sensorblindheit: Radar: keine Blindheit erkannt

2095 - Datenbus empfangener Fehlerwert
U1123 00 [008] - -
[FAULT_SEATBELT_FAIL]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 4
Fehlerhäufigkeit: 14
Verlernzähler: 61
Kilometerstand: 13975 km
Datum: 2019.06.05
Zeit: 14:24:49

Steuergerätetemperatur: 46 °C
Spannung Klemme 15: 14.3 V
Velocity_vehicle_reference: 21.14 m/s
Longitudinal_acceleration_vehicle_reference: 0.36 m/s²
Status_ACC_System: ACC_Off_MainSwitch_Off
Steering_angle-Data: -1.700 °
Yaw_rate-Data: -0.127 rad/s
adjustment_calculation: On
Dejustagewinkel horizontal: 0.408 °
Dejustagewinkel horizontal - schneller Algorithmus: 0.363 °
Staupilot: Status: aus
Außentemperatur: 29.50 °C
Sensorblindheit: Radar: keine Blindheit erkannt

Adresse 19: Diagnoseinterface (J533) Labeldatei:* Keine
Teilenummer SW: 4N2 907 468 AB HW: 4N2 907 468 AB
Bauteil: Gateway H14 0036
Revision: 8P020004 Seriennummer: 0488P032318623
Codierung: 0301000300800E407F07000000DB05325E9E00071C000000037D078F10000100
Betriebsnr.: WSC 31414 032 00001
ASAM Datensatz: EV_CGateCONTIAU491 003150
ROD: EV_CGateCONTIAU491_VW53.rod
VCID: F9BA9D6E7897BF821A-80AC

Steuergerät für Multifunktionslenkrad:
Subsystem 1 - Teilenummer SW: 5G0 959 442 AB HW: 5G0 959 442 AB Labeldatei: DRV\3C8-959-537.CLB
Bauteil: E221_MFL-DC1 H17 0052
Seriennummer: 39180001098780088224
Codierung: 2FFFFFF

Steuergerät für Batterieüberwachung:
Subsystem 2 - Teilenummer SW: 8S0 915 181 C HW: 8S0 915 181 C
Bauteil: J367-BDMHella H10 9070
Seriennummer: 3527358104

1 Fehler gefunden:
131689 - Steuergerät für Rückfahrkamerasystem
U104C 00 [008] - keine Kommunikation
[Timeout_Node_0x69_DiagAdress_6C_TopView]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 4
Fehlerhäufigkeit: 40
Verlernzähler: 54
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2019.05.07
Zeit: 21:13:06

Adresse 5F: Informationselek. I (J794) Labeldatei:* 4M0-035-MIB-HGH2.clb

2 Fehlercodes gefunden:

7179 - Funktionseinschränkung wegen fehlender Botschaft

U1111 00 [008] - -

[Rear-view camera (0x0B) - function restriction due to communication error - BapErr_retry not successful]

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 46

Verlernzähler: 53

Kilometerstand: 12893 km

Datum: 2019.05.08

Zeit: 11:40:21

Spannung Klemme 30: 14.6 V

BAP-BAP_Function_ID: 01

1556 - Steuergerät defekt

B2000 87 [009] - Nachricht fehlt

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00000001

Fehlerpriorität: 6

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 124

Kilometerstand: 5970 km

Datum: 2018.12.19

Zeit: 11:52:08

Spannung Klemme 30: 11.7 V

Softwaremodule: Status-SW_Status_Consistency: 00 00 01

Softwaremodule: Status-SW_Status_Device: NavDB

Adresse 6C: Rückfahrkamera (J772) Labeldatei:* Umleit. fehlgeschl.!
Teilenummer SW: 4M0 980 556 A HW: 4M0 980 556 A
Bauteil: RVC Compact H12 0250
Codierung: 0135060122002011000040
Betriebsnr.: WSC 31414 032 00001
ASAM Datensatz: EV_CamSysRVRVCPANAMLBEv 005010
ROD: EV_CamSysRVRVCPANAMLBEv_005_VW53.rod
VCID: B3266F461A7B85D290-80E6

10 Fehlercodes gefunden:
13705472 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message Diagnose_01 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 8
Verlernzähler: 55
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

13705492 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message ESP_20 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 36
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

13705476 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message ESP_21 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 87
Verlernzähler: 55
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

13705488 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message Klemmen_Status_01 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 16
Verlernzähler: 54
Kilometerstand: 12996 km
Datum: 2019.05.12
Zeit: 10:32:02

aktiv

13705501 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message LH_EPS_04 not received]

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 53
Verlernzähler: 55
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

13705484 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message Licht_Anf_01 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 36
Verlernzähler: 54
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

13705478 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message Parkhilfe_01 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 60
Verlernzähler: 55
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23887-erste-erfahrungen-zum-neuen-touareg-iii-cr/?postID=303589#post303589>

Zeit: 00:00:00

passiv

13705481 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message SMLS_01 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 21
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

13705489 - Datenbus fehlende Botschaft
U1121 00 [008] - -
[message Systeminfo_01 not received]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 15
Verlernzähler: 53
Kilometerstand: 12879 km
Datum: 2000.00.00
Zeit: 00:00:00

passiv

EyeQ-Temperaturen-CPU: -40 °C
EyeQ-Temperaturen-VPM: 22 °C
Fahrzeuggeschwindigkeit: 52.42 km/h
Frontkamera: Blindheitserkennung-Status: nicht aktiv
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Lichtassistenz
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Verkehrszeichenerk.
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Fußgängererkennung
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Fahrspurerkennung
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Objekterkennung
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Abstandsregelung
erkannt: ja
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Straßenprofilschätz.
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Blindheit durch Wahrnehmungsmodul Freiraumerkennung
erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-Anforderung Scheibenheizung für Frontsensorik wegen
Blindheit: ja
Frontkamera: Blindheitserkennung-Eigenblendung erkannt: nein
Frontkamera: Blindheitserkennung-freie Sicht einmal erkannt: nein

4107 - Datenbus empfangener Fehlerwert
U1123 00 [008] - -
[reversibler_Fehler_im_ACC_System]
Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerstatus: 00000001
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 14
Verlernzähler: 61
Kilometerstand: 13975 km
Datum: 2019.06.05
Zeit: 14:24:50

Ende------(Dauer: 02:49, Batt.-Spannung Start/Ende: 12.4V/12.4V)-----