

# Die elektrische Zukunft....

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 6. Juni 2019 um 08:04

Guten Morgen,

da hast Du schon Recht, ich denke nur wenn man im Bereich der Schweller die geknitterte Karre auseinanderdrückt um an die Füße zu kommen.. Hält dann die Batterie oder wird diese undicht.

Was passiert wenn es richtig regnet, soll bei uns vorkommen. Ein Kurzschluss kann passieren und was macht dann der AKKU 😬

Wie gesagt ich sehe es nicht entspannt ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor ist mir deutlich angenehmer, selbst LPG ist besser zu handeln.

Vor zwei Wochen ist ein Unfallfahrzeug über einen Einlaufdole geschanzt( Beton massiv) und hat sich den Unterboden aufgerissen, was passiert hier mit den AKKU.

Mich würde echt interessieren gibt es hier Rettungspläne die funktionieren??

Eins ist jedoch Fakt der FFW fehlt sehr wahrscheinlich das richtige Notfall Ausrüstung.

Ich werde aber mal nachfragen ob es bei den großen FFW´ren einen Rettungssatz dafür gibt. Mittel um diese zu beschaffen 🤔?? Daran hat sehr wahrscheinlich niemand gedacht, wie auch.

Grüße

R-anfänger