Drehzahl schwankt bzw. " sägt "

Beitrag von „kreuz as“ vom 5. Juni 2019 um 08:37

Moin Moin.

Nachdem Steuerkette und Mittellager der Kardanwelle repariert wurden, gab es nach einer Woche das nächste Problem:

Ein Stoppen aus der Fahrt heraus z.B. aufgrund einer roten Ampel, verursacht ein Sägen der Drehzahl zwischen 1000 und 1300 U/min.

Der Fehler kommt sporadisch, aber vermehrt wenn ich meinen Wohnwagen hinten dran habe.

Nun steht mein Fahrzeug schon 1,5 Wochen beim Freundlichen. Gestern habe ich die Info bekommen, dass die Nerven beim Techniker mittlerweile blank liegen. Der Freundliche hat sich jetzt ein Referenz Fahrzeug organisiert, um meßtechnisch besser vorgehen zu können. Eventuell werden Bauteile untereinander getauscht, um den Fehler eingrenzen bzw. lokalisieren zu können.

Ich werde weiter berichten.

Gruß