

Standheizung

Beitrag von „hrohunter“ vom 21. Februar 2005 um 16:20

Zitat von Heinz

Wenn man nicht gerade den kalten Motor sofort mit Vollgas tritt, dürfte diesem eigentlich nichts Negatives passieren. Dafür **muss** dieser ausgelegt sein. Und ob ein Anwärmen des Motors wirklich umweltfreundlicher ist, sei noch dahingestellt, da das Aufheizen an sich ja nun mal auch einen gewissen Energiebedarf hat.

Für mich persönlich steht auch die Komfortfunktion (Schnelles Anwärmen und Befreien der Scheiben von Eis und Schnee) eindeutig im Vordergrund.

gruß
Heinz

Nun will ich ja nicht alle Lanzen für die kombinierte Standheizung brechen, doch wenn ich schon eine SN ordere, sollte sie Fahrgastraum und Motor erwärmen. Unbestreitbar wäre mir ein warmer Fahrgastraum und freie Scheiben auch das Wichtigste. Doch ich ärgere mich derzeit jedesmal, wenn mein (noch) Benz (C 220 CDI) bei Minusgraden zu einer Schnecke mutiert, im kaltem Zustand widerwillig Gas annimmt. Wenn ihr mir jetzt aber sagt, der V6 TDI macht das nicht, kehre ich in mich 😞
Gruß aus dem Nordosten