

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „GüntherK“ vom 3. Juni 2019 um 21:30

Ich glaube nicht, das es das Thermostat ist.

Hatte ja die gleichen Symptome.

Unter Last Wasserverlust und Temperaturanstieg.

Ich glaube, das die fehlerhafte Zuregelung der Motorblockkühlung dafür verantwortlich ist.

Beim rumschleichen reicht die erste Stufe (Zylinderkopfkühlung) aus.

Unter Last eben nicht mehr. bzw. das Ventil klemmt und ist zeitweise immer offen oder eben zu.

Das würde auch deine zu geringe Kühlmittel Temperatur erklären.