

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „GüntherK“ vom 3. Juni 2019 um 18:04

Ich hatte das Problem auch.

Der CJMA ist ja glaube die 204 PS Variante aber sonst glaube ziemlich identisch mit dem CRCA 245PS.

Es gibt beim CRCA 2 Kühlkreisläufe.

Einmal Zylinderköpfe und einmal Motorblock.

Ohne Last werden nur die Zylinderköpfe mit Wasser gekühlt.

Unter Last wird der Block zusätzlich gekühlt. Wahrscheinlich stelle ich das jetzt recht einfach dar.

Es gibt sicher noch einige andere Parameter, von denen die Kühlungssteuerung abhängt.

Wahrscheinlich "klemmt" die Motorblockkühlung zeitweise. Bei mir ging es sporadisch los und ist dann immer häufiger aufgetreten.

Nun zu einer eventuellen Lösung:

1. Thermostat, hab ich getauscht...war es nicht

2. Wasserpumpe...war es auch nicht

2. es gibt eine elektrische Zusatzwasserpumpe, die gerne den Geist aufgibt.

Befindet sich im Innenkotflügel Fahrerseite, nahe Scharnier zur Fahrertüre... war es aber auch nicht

2. Kühlwasserrücklaufregelventil.

Befindet sich im V unter dem AGR Kühler....Übeltäter gefunden!