

PDE- Problem?

Beitrag von „Springtoifel“ vom 29. Mai 2019 um 20:26

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo Martin,
hast Du die Werte deiner PDE mal auslesen lassen?
Wei viel Km hat dein Dicker gelaufen?
Vermehret sich das Motoröl?
Ist es von der Lage(T bergauf / bergab) geparkt abhängig?
Bei mir fing es auch hier und da mal an dann wieder gar nichts..
Es gab auch bei mir eine lange Liste der Möglichkeiten.
Prüf mal deine Drosselklappe / AGR Ventil wenn das hängt springt er schlecht / gar nicht an und bleut und schüttelt sich.
Ich habe das Problem dann selbst gefunden, der Anschlag außen am Gehäuse war nicht auf Normal sondern auf der gesperrt/geschlossen Stellung.
Das Teil kannst Du selbst ziemlich schnell tauschen. Ist auch deutlich günstiger
Danch startete meiner wie eine 1 🤔

Grüße und viel Erfolg
r-anfänger

Alles anzeigen

Hi,

also aktuell hat er knapp 215.000km,Diesel ist keiner im Öl.

Das mit dem bergauf bzw. bergab kann ich schlecht probieren da ich hier nix hab wo ich ihn mal die nacht in so einer Haltung stehn lassen kann.

Die Injektorenwerte hat man gestern mal ausgelesen dabei waren alle 5 recht unterschiedlich aber im Normbereich.

Was halt auch auffällt das seit dem er die Startprobleme hat auch eine gewisse "unruhe" im Leerlauf aufweist (Drezahl fällt und steigt).

Hoffe das kann schonmal einbisschen mehr zu meinem Problem helfen.

Gruß martin