

PDE- Problem?

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 29. Mai 2019 um 19:50

Hallo Martin,

hast Du die Werte deiner PDE mal auslesen lassen?

Wei viel Km hat dein Dicker gelaufen?

Vermehret sich das Motoröl?

Ist es von der Lage(T bergauf / bergab) geparkt abhängig?

Bei mir fing es auch hier und da mal an dann wieder gar nichts..

Es gab auch bei mir eine lange Liste der Möglichkeiten.

Prüf mal deine Drosselklappe / AGR Ventil wenn das hängt springt er schlecht / gar nicht an und bleut und schüttelt sich.

Ich habe das Problem dann selbst gefunden, der Anschlag außen am Gehäuse war nicht auf Normal sondern auf der gesperrt/geschlossen Stellung.

Das Teil kannst Du selbst ziemlich schnell tauschen. Ist auch deutlich günstiger

Danch startete meiner wie eine 1 😊

Grüße und viel Erfolg

r-anfänger