

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „M20“ vom 25. Mai 2019 um 16:00

Hallo zusammen,

eine Sache ist mir grad noch aufgefallen von der ich nicht weiß, ob das in irgendeinem Zusammenhang mit meinem Problem stehen könnte: Wenn ich bei warmem, laufendem Motor den Öleinfüllstutzen auf dem Ventildeckel öffne, kommt relativ viel weißliches blow by Gas aus der Öffnung (s. Bildchen). Geruch nach Motoröl.

Ich bilde mir ein, dass das "früher" weniger war, wobei ich ehrlicherweise seit Jahren nicht mehr bei laufendem Motor den Öldeckel runter hatte;) Allerdings dampft es auch noch minutenlang leicht nach, wenn der Motor aus ist.

Ist das im normalen Bereich, oder kann das irgendwie mit meinem Thermoproblem zusammenhängen?

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.