

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „M20“ vom 24. Mai 2019 um 10:25

Hallo Robert,

ganz herzlichen Dank für die zusätzlichen Erklärungen und den Hinweis auf die SSP 497, die ich tatsächlich noch nicht auf dem Schirm hatte!

Ich denke, dass ich nun mit Austausch von Thermostat und WaPu (in dieser Reihenfolge) auf dem richtigen Weg bin, zumindest werde ich es mal so versuchen.

Wichtig war mir vor allem, die ZKD als Fehlerursache weitestgehend auszuschließen, da das ja leider eine größere Baustelle wäre...

Ich melde mich auf jeden Fall hier, sobald es was Neues gibt - hoffentlich die Lösung:-)