

CJMA, V6 TDI: Kühlwasser kocht bei längerer, dynamischer Autobahnfahrt über

Beitrag von „coala“ vom 24. Mai 2019 um 09:46

Servus,

ich hatte mit meinem verflossenem Fahrzeug, einem 2015er 7P, zwischendurch ein ähnliches Phänomen. Plötzlicher Anstieg der Kühlmitteltemperatur auf einer bergauf führenden Bundesstraße, die ich schon zig Male ohne Auffälligkeiten befuhr. Zwar kochte da nichts über, dafür war die Strecke nicht lang genug, aber es ging mit der Temperatur unter Last steil bergauf.

Das Kuriose: Bei meinem Fahrzeug trat das dann das gute restliche Jahr, in dem ich es fuhr, nie wieder auf. Dieses Glück ist dir ja leider nicht beschieden. Wenn die Sensordaten der Temperaturfühler passen, dann bleiben als Hauptverdächtige (anderes freilich nicht ausgeschlossen) der Kühlmittelthermostat und die Wasserpumpe. Letztere als Kandidat II deshalb, da sie volumenstromgeregelt ist und über eine Unterdruckleitung sozusagen ein - und ausgeschaltet werden kann. Da ist Mechanik in Form eines Gestänges samt Rückstellfeder verbaut, die leider innen liegt. Beide Defekte würde also zu dem von dir beschriebenen Fehler führen.

Einen Tipp, wo du anfangen sollst, kann ich dir leider auch nicht geben, will dich aber eben noch auf diese weitere Sache hinweisen. Der Kühlkreislauf ist übrigens im SSP 497 "Das innovative Thermomanagement" sehr ausführlich beschrieben. Wenn du das noch nicht gelesen hast, dann wäre das sicher informativ.

Grüße
Robert