

LEADING THE WAY - VW präsentiert den neuen TOUAREG

Beitrag von „coala“ vom 23. Mai 2019 um 18:07

Servus zusammen,

kleine Zusatzinfo noch: Beim V8 TDI gibt es nur zwei Fahrwerksvarianten insgesamt, nämlich die serienmäßige Luftfederung und - gegen Aufpreis von EUR 4.100 - zusätzlich die aktive Wankstabilisierung eAWS im Paket mit der Allradlenkung. Wer die Allradlenkung haben will (ich persönlich empfehle sie unbedingt), muss also zwangsweise auch die eAWS nehmen - und im Vergleich ziemlich teuer bezahlen. Rechnet man das mal nach, so kosten die zwangskombinierten Optionen Allradlenkung und eAWS beim V8 TD nämlich auch noch 150 Euro mehr, als dies bei den anderen Motorisierungen der Fall ist.

Bei den V6-Geschwistern ist das hingegen etwas "feiner" gestaffelt in drei aufpreispflichtige Versionen:

- EUR 1.950 Luftfederung
- EUR 2.850 Luftfederung und Allradlenkung
- EUR 5.900 Luftfederung, eAWS und Allradlenkung

Grüße
Robert